

prova





Open veloce  
e divertente da  
guidare. Ideale per  
la crociera in famiglia.  
Con due Volvo da 310 cv  
raggiunge i 38,4 nodi.

# 40 Platinum



1. La cabina armatoriale è a prua, prende luce dal passauomo centrale e due oblò.
2. La cucina è a vista.
3. La seconda cabina dedicata agli ospiti è a poppa, i due letti possono essere uniti.
4. Due i bagni a disposizione. Entrambi hanno il box doccia.

I cantieri spagnoli del gruppo Moa hanno varato questo 40 piedi open dal carattere sportivo. Moa Técnica è la sezione del cantiere dedicata al disegno e alla produzione della gamma di imbarcazioni Platinum. Il gruppo Moa, con più di 14.000 metri quadrati dedicati alla costruzione navale, vanta esperienza in imbarcazioni a vela e a motore fino a 15 metri di lunghezza. Prova della qualità della sua produzione è la certificazione ISO 9002 attraverso la Germanischer Lloyd Certification. Come dicevamo prima, la sezione Moa Técnica ha fatto nascere il Platinum 40, scafo open veloce, dalle proporzioni equilibrate, dedicato alla famiglia e a diversi tipi di uscite. Il Platinum 40 è stato progettato per crociere a corto

e medio raggio. La sua carena è a V profonda con tre pattini che permettono alla barca buone prestazioni e stabilità.

### Interni

La disposizione dei locali interni è classica. La zona living si trova a centrobarca, gli ambienti notte sono a prua e a poppa. Dal pozzetto si accede ai locali sottocoperta tramite quattro gradini. Subito troviamo la dinette. A destra c'è un divano a U che consente a cinque persone di sedere comodamente. Sopra, oltre a un oblò, c'è un armadio che accoglie le stoviglie e il quadro elettrico. A destra è posizionata la cucina. Quest'angolo è equipaggiato con lavello, forno e piastra elettrica a due fuochi. Oltre a ciò sono presenti diver-

si stipetti e angoli per stivare la cambusa. A prua è posizionata la cabina armatoriale. Il letto ha dimensioni discrete, tutto l'ambiente è ben illuminato grazie al passauomo sul ciellino e ai due oblò laterali. Oltre a ciò l'illuminazione artificiale è garantita dai numerosi faretto alogeni presenti sul soffitto. La cabina armatoriale è servita anche di bagno con wc, lavandino, stipetti e doccia separata. A poppa è disposta la seconda cabina doppia dedicata agli ospiti. I due letti, in posizione perpendicolare rispetto all'asse della barca, si trovano sotto la postazione di guida e sono a livello del pavimento. Anche questo locale è dotato di bagno separato. In tutti gli ambienti la tappezzeria è color crema e i legni sono in ciliegio laccato.



Il design generale è molto curato, la mobilia non presenta pericolosi spigoli o aree senza appiglio.

## Coperta

Gli spazi abitabili di questo open di dodici metri sono raccolti a poppa. Dalla plancia di discesa a mare (equipaggiata con scaletta bagno a scomparsa) si accede al pozzetto tramite un passaggio laterale; qui troviamo un divano a U con tavolino trasformabile in prendisole. A sinistra, a disposizione per le soste in rada, una piccola cucina con lavello e frigorifero. Spostandoci più avanti troviamo a sinistra un divanetto, dedicato a tre persone, e la postazione di pilotaggio a destra. La seduta del pilota è molto comoda,

offre una buona visuale sia sui comandi di guida sia sulle zone di mare circostante. Il grande parabrezza, di colore verde acqua e dalle linee molto sportive, offre riparo dal vento anche nella parte più poppiera della barca. Sopra il pozzetto verso poppa è posizionato un grande roll-bar che ha doppia funzione, una di alloggio luci, radar e antenne, due per l'estensione di un tendalino che ripara in caso di brutto tempo.

Il passaggio a prua è sui due lati dell'imbarcazione. Lo spazio non è particolarmente abbondante, ma tientibene, battagliola e antisdrucchiolo offrono sicuro appiglio. A prua un secondo prendisole con portavivande, subito ai piedi del parabrezza, seguito da un oblò circolare che precede il

sistema di ancoraggio, nascosto da un gavoncino e da una delfiniera.

## Prova

La prova del Platinum 40 si è svolta nel golfo del Tigullio, qualche miglio fuori il porto di Lavagna. La giornata non ha offerto particolari condizioni meteorologiche: sole, mare piatto, assenza di vento. Condizioni che hanno permesso di testare l'agilità della carena e le prestazioni dei motori, ma che non hanno permesso di osservare il comportamento dello scafo sul mosso. La scelta da parte del cantiere della motorizzazione si è rivelata azzeccata e in linea con la filosofia progettuale della carena. I due motori Volvo Penta da 310 cavalli ciascuno spingono bene,

**5. Gli interni sono rifiniti in ciliegio laccato, il piano di calpestio è coperto di moquette. Alcuni dettagli potrebbero essere curati di più.**



1. La dinette del pozzetto può essere trasformata in prendisole.
2. Il mobile bar con lavello e frigo.
3. Un secondo divano si trova sul lato di sinistra.
4. A prua c'è spazio per il classico prendisole con portabicchieri.
5. La consolle di guida, buona la visuale verso prua.

con costante crescendo. La velocità massima registrata, con serbatoio acqua pieno e quello gasolio a 3/4, è stata di 38,4 nodi a 3.400 giri/minuto. Questo dato, oltre a dimostrare una

più che discreta velocità massima, conferma a pieno il dato fornito dal cantiere (38,6 nodi come velocità di punta). La planata minima è a 2.000-2.200 giri/minuto e paria a 15 nodi:



ciò significa che il range delle andature di crociera è molto ampio. L'erogazione della potenza è regolare a tutti i regimi anche se, una volta affondata la manetta, bisogna tenersi. Lo scafo risponde con prontezza ai cambi di rotta a conferma dell'ottima timoneria e del giusto progetto. La carena è stabile e ben piantata anche nelle virate strette. La poppa, oltre a essere protetta dal parabrezza, è asciutta. I due potenti propulsori permettono, in rada e in porto, manovre veloci, l'elica di prua serve solamente in caso di ormeggio con vento forte al traverso. A tutti i regimi di giri il livello di rumorosità in coperta e sottocoperta è nella norma a conferma della buona insonorizzazione del vano **Vela MOTORE** per i motori.

prova

# PLATINUM 40 - IN CIFRE

## □ DATI

### Progetto

Ufficio tecnico del Cantiere Moa Técnica

### Scafo

Lunghezza fuori tutto **m 12,30**; larghezza massima **m 3,80**; pescaggio massimo **m 1**; dislocamento **kg 8.000**.

### Costruzione

Scafo a V profonda con angolo di 18° a poppa. Stratificazione con resina isoftalica e fibra di vetro in Roving.

### Serbatoi

Capacità serbatoio acqua **lt 300**; capacità serbatoio carburante **lt 800**.

## □ Le prestazioni

Regime giri/min	Velocità (nodi)	consumo tot. (lt/h)
600	3,9	-
1.000	6,5	-
1.500	9,2	12
2.000	14,6	24
2.500	24,7	48
3.000	32,7	78
3.200	35,6	96
3.300	36,6	110
3.500	38,4	128

**Note:** la prova si è svolta nel Golfo del Tigullio, qualche miglio fuori il porto di Lavagna. Mare piatto, assenza di vento, due persone a bordo, serbatoio acqua pieno, serbatoio gasolio a 3/4, carena pulita.



Sullo specchio di poppa un gavone serve per il ricovero della zattera di salvataggio.

## Motori

Due Volvo Penta D6 310; potenza all'asse elica **cavalli 303**; potenza all'albero motore **cavalli 310**; regime di rotazione **giri al minuto 3.500**; cilindrata **lt 5,5**; n° cilindri **6**; alesaggio x corsa **mm 103 x 110**; rapporto di compressione **17,5:1**; peso a secco **kg 656/677**.  
Optional: 2 Volvo D4-260 cavalli; 2 Yanmar 6LPA-DT2P da 260 cavalli; 2 Yanmar 6LPA-DT2P da 315 cavalli; 2 Volvo Penta IPS 400.

## Standard

Verricello elettrico 1.000 W; strumenti dei motori in consolle di guida; Vhf; radio cd con

4 casse; piano cottura a due fuochi; frigorifero lt 110 con freezer; batterie 125 Ah per avviamento motori; batterie 125 Ah per i servizi; caricabatterie 60 Ah 12V.

## Interni

Pavimento rivestito di moquette, mobili pensili in ciliegio. I legni sono a scelta tra ciliegio, wengé e rovere, anche i tessuti sono a scelta dell'armatore.

## □ Indirizzi

Costruttore **Moa Técnica, Moaña**, Spagna. Importatore **Seadreams**, Lavagna (Ge), tel 0185 364790 [www.seadreams.it](http://www.seadreams.it)

## □ In sintesi

Open sportivo dalle linee accattivanti. Il progetto della carena molto equilibrato e i due propulsori offrono apprezzabili prestazioni. Le dimensioni della barca permettono navigazioni in famiglia a corto, medio e lungo raggio. I locali interni prevedono due cabine doppie, due bagni, cucina e dinette. I due propulsori da 310 cavalli spingono lo scafo oltre i 38 nodi.

▲ *Manovrabilità  
stabilità in  
navigazione  
velocità massima*

▼ *Passavanti stretti  
Angolo cottura  
limitato*

## □ Prezzo base

**Euro 248.634 + Iva** con 2 Volvo Penta D6-310 cavalli.

## □ Dotazioni optional

Generatore 4 kW € 9.400; generatore 5 kW € 10.000; passerella idraulica € 7.800; frigo in pozzetto € 1.500; fabbricatore del ghiaccio € 2.400; tendalino pozzetto € 1.200; divano in pelle € 1.700; parquet nel salone € 2.500; pompa acqua di mare € 890; presa 220 V addizionale € 133; flaps Volvo Penta € 2.000; passavanti di teak € 3.240; mobile pozzetto con lavabo e grill € 1.230.

## □ Prezzo alla boa

**Euro 324.000 Iva inclusa** franco cantiere è il prezzo calcolato aggiungendo al prezzo di listino dotazioni e spese obbligatorie per poter navigare: Kit Convenienza (aria condizionata; elica di prua; cappottina frontale; antivegetativa; cucineria prua; cassa acque nere; predisposizione antenna Tv con presa inverter; pozzetto di teak; colore scafo; trasporto a lavagna; dinette trasformabile; faro). **Euro 307.200 Iva inc.** con due Volvo D4-260 cv.



A sinistra, i passavanti sono ben protetti ma stretti; i gradini che conducono in pozzetto. A lato, il quadro elettrico in pozzetto. Sotto, il parabrezza ha un profilo sportivo.

